SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL SEGUNDO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO SIPACEA 2 ACC-CW

TRANSC	RIÇÃO I	DE GRAVA	ÇÃO N° 067, de 21 / 08 / 03	FOLHA 01 / 07
		olicitação d		FITA N° 235
DATAD	A OCOP	RÊNCIA: 0	HORARIO(UTC):	
DATA D.	A OCOR	RENCIA: 0	2224 à 2316	ACC-CW x VLO9063
TRANSC	CRITA PO	OR: 1S Nev	es Junior REVISADA POR:	TEN ESP CTA Ari
HORA	OPR	ANV		TEXTO
UTC	QRG	ÓRGÃO		
222445	126.1			g Log Nove-Zero-Meia-Três cruzando o
	000.4		cento e vinte em ascensão para o	
	CSSA			Nove-Zero-Meia-Três boa noite, Centro
		4	, ,	suba e mantenha nível três-três-zero,
222508			vigilância radar, proa de Petry.	zero, presente direto Petry o Nove-Zero-
222500			- Positivo, identificou, des-des- Meia-Três.	zero, presente difeto Fetry o 140ve-zero-
222725			Weia-11es. - Varig Log Nove-Zero-Meia-Tr	ås Centro
222123		L .	- Varig Log Nove-Zero-Meia-11 - Prossiga, na escuta.	
		•		a posição sua posição doze horas, a
			· •	lo já por um tráfego, a turbulência no três-
			três-zero.	o ja por am aurogo, a varouvonom no avo
222742			Okay então, muito obrigado aí.	and the second of the second o
222951			- Centro o Nove-Zero-Meia-Trê	
		1	- Confirme para o Centro?	
		4.		eria confirmar o tráfego na posição três
		1	noras?	
		ACC-CW	- Varig Log Nove-Zero-Meia-Tr	ês confirme?
		VLO9063	- Afirmativo, poderia confirmar	o tráfego a posição três horas do Nove-
	•	•	Zero-Meia-Três ?	
		ACC-CW	O o o Centro desconhece	e tráfego posição três horas o Varig Log
			Nove-Zero-Meia-Três.	
		1	- É, tem um tráfego posição três	
	- 11,5°			enhor tem observou no tiqués?
		VLO9063		ii posição três horas aqui okay? Tá voando
,			paralelo à gente aqui.	
			- Voando paralelo, confirme?	
223100		ł .	Afirmativo, voando paralelo à	-
000110			•	áfego o Varig Log Nove-Zero-Meia-Três.
223110		VLO9063	1	a. Gamen
223219		1	- Varig Log Nove-Zero-Meia-Tr	es Centro.
		1	- Prossiga, na escuta. - Confirme, o tráfego está ainda	em observação?
				em observação? sa direita aqui, só não pude espera
		1 203003	(ininteligível). Tá um pouquinho	
CONT.	NE 1 27~	722		
CONT.	TRANSC	RIÇAO DE	GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 0	
KEFERI	ENCIA:	Solicitação (10 CUDA	FITA N° 235

HORA UTC	OPR QRG	ANV ÓRGÃO	TEXTO
	···		- Um pouquinho mais alto, ciente.
223243	4	VLO9063	Cruzou agora vamos cruzar aqui o dois-sete-zero.
223427		i	 Varig Log Nove-Zero-Meia-Três há há condições de observar o tipo da máquina?
		1	(Bloqueado por outra aeronave) em subida, tá acompanhando aqui.
223500		1	Okay Varig Log Nove-Zero-Meia-Três.
223516			Varig Log Nove-Zero-Meia-Três há condições de a dar um estimado
	1		assim da distância do do possível tráfego?
		•	- Não, seria difícil estimar, a gente tá vendo a costa aqui, ele tá ele tá em
		1	cima do mar ali okay? Daqui a pouco a gente vai acelerar um pouco mais,
			se ele continuar acompanhando aí vamos saber o que é né?
223539			Ciente Varig Log Nove-Zero-Meia-Três.
223601			Varig Log Nove-Zero-Meia-Três entre em contato na frequência uno-três-
	1000		três decimal oito.
223613		VLO9063	- Três-três-oito.
223614			- Afirmativo.
223625	133.8	VLO9063	- Curitiba boa noite, Varig Log Nove-Zero-Meia-Três.
	ACHG	1	Varig Log Nove-Zero-Meia-Três Centro Curitiba em um-três-três ponto
			oito, o Nove-Zero-Meia-Três teria como especificar mais a o tráfego
			que está lhe acompanhando?
		VLO9063	É na subida nós observamos um tráfego, ele estava (ininteligível) okay,
			agora ele está branco e vermelho (ininteligível), tá em cima do mar ele.
		ACC-CW	É identifica como é uma aeronave mesmo ou um objeto que não está
	* ,		sendo identificado?
223700		VLO9063	A não identifica como uma aeronave porque não possui (ininteligível)
		1	e aparentemente (ininteligível) okay, estamos observando mais
·			atentamente ainda pra ver, vamos aumentar a velocidade e ver se ele
		1	acompanha.
		ACC-CW	- Okay grato, estamos na sua escuta senhor, estamos em um três três ponto oito com a frequência única para a sua aeronave okay?
223722		VLO9063	- Um-três-três-oito (ininteligivel). Grato.
223918		1	- Vê Log Nove-Zero-Meia-Três confirme a situação no momento?
			- Continua no mesmo okay, tá piscando, devagarzinho aí, tamos agora
			nivelando no três-três-zero, tamos com mach oitenta, continua ainda, ele tá
			aparentemente em cima do mar okay, não não tá muito longe, tá tá
			longe, mas não tá muito longe, não dá pra saber o que é. Nós estamos num
			nível mais alto que ele okay?
		ACC-CW	Nós temos um plot a sua posição de três três horas, vinte e três
			milhas, passando agora.
			- Confirme, o quê que foi que vocês têm aí?
<u>22400</u> 0		ACC-CW	- É tá em tá em rumo oposto, tá em rumo Sudoeste agora, não deve ser
			não deve ser esse o plot, ele tá com dois mil e novecentos pés também
		VLO9063	
	1 1 1 1 1 1 1		gente, está parado aparentemente, na subida ele tava vermelho, todo
			vermelho, aí ele foi mudando branco, vermelho, branco, vermelho, agora

CONT. TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 067, de 21/08/03 FOLHA 03/07 REFERÊNCIA: Solicitação do CODA FITA Nº 235

HORA	OFR	ANV	TEXTO
UTC	QRG	ÓRGÃO	I E A I O
			ele tá todo branco, entendeu?
	-4	ACC-CW	Okay senhor.
	•	?	- É colorado!
224029	e i je	VLO9063	Pode ser, pode ser.
224035		VLO9063	- Agora tá parecendo mais perto okay?
			Okay, o senhor tem idéia de distância, não?
		VLO9063	Olha, aparentemente ele tá em cima da linha da costa ali, aparentemente
			okay?
224049		ACC-CW	Na linha da costa.
224116			Okay senhor, nós ainda não recebemos, estou estou agente tá varrendo,
			fazendo varredura aqui e não recebe nenhum alvo primário de qualquer
			objeto próximo a sua aeronave ou na na localização dada pelo Nove-
		li de la companya de	Zero-Meia-Três.
		VLO9063	- Afirmativo, é é aparentemente a gente não sabe o que é okay? E
			acredito que não seja uma estrela, porque até porque ele mudou
			mudou de cor, tá vermelho, piscou branco vermelho, agora tá todo branco,
			a trajetória tá paralela a nossa, a gente não sabe dizer o que é okay?
	!	1	- Tem formato senhor?
		£ .	- <u>Não, é uma luz</u> .
224155			- Uma luz, ciente.
224405		1	- Vê Log Nove-Zero-Meia-Três com confirme a situação no momento?
		1	- Mantém-se a mesma okay?
		ACC-CW	I ▼
		VLO9063	Só chamou a atenção foi a mudança de cor okay e parecia que estava
			realmente voando paralelo a gente.
1		1	Mas permanece ainda as mudanças e e a aparentemente voando
	<u> </u>	•	paralelo ao Nove-Zero-Meia-Três?
		VLO9063	Afirmativo, permanece está agora em cor branca, parece estar mais
			alto, acima da do mar ali, um pouco pra dentro da linha da costa ali e
224443		A COC CONT	permanece agora branco okay.
		ACC-CW	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2 <u>2463</u> 6		1	- Curitiba o Nove-Zero o Nove-Zero-Meia-Três. - Prossiga senhor.
	To a state	1.	- Prossiga sennor. - Parece estar mais alto e mais perto agora okay.
		1	- Mais alto e mais próximo, okay senhor a permanece a mudança de cor?
			- Mais alto e mais proximo, okay semior a permanece a mudança de corr - Não, permanece branco agora senhor.
		ACC-CW	•
	1	1	- (Ininteligível) branco e vermelho.
224655		ACC-CW	
224830			- Nove-Zero-Meia-Três Curitiba.
		1	- Prossiga.
<u> </u>	<u> </u>	1 1 20 2003	I TANDIDM

			GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 08 / 03 FOLHA 04 / 07
		Solicitação o	io CODA FITA N° 235
HORA UTC	OPR QRG	ANV ÓRGÃO	TEXTO
		ACC-CW	Nove-Zero-Meia-Três é teria condições de informar é o número de
			objetos é um só ou mais de um?
	* * .	1	Só um. (Ininteligível) o que ficou estranho, foi que tava vermelho, foi
			essa mudança de cor que ficou estranho.
			A afirmativo, o senhor falou que a seria uma luz, não tem uma forma
			definida né?
224900		VLO9063	Não, não tem uma forma definida, até porque tá meio longe senhor.
		ACC-CW	O tamanho também?
			É difficil de saber o tamanho né, porque tá tá longe, tá um pouco longe.
		ACC-CW	- Okay senhor, a cor a cor então ela agora está branca e varia de pra
			vermelho e retornando a branca né?
		VLO9063	- Anteriormente tava variando, agora sim, agora tá só branco e já faz
			algum tempo.
<u>22500</u> 0		ACC-CW	O Nove-Zero-Meia-Três, nós estamos fazendo essa essas
			perguntas, é pra preenchimento de um relatório, é solicitado pela Defesa
		17.2	Aérea, a distância em relação a sua aeronave, o senhor falou que seria mais
			ou menos na linha da costa, agora está mais próximo, positivo?
		VLO9063	Agora parece estar mais longe okay, isso aí é importante ser preenchido,
			tá mais longe agora.
		ACC-CW	Okay, ele está em relação a sua aeronave acompanhando parado,
		777 00060	positivo?
			- A intenção é essa.
		ACC-CW	A intenção é que esteja só acompanhando né? Na mesma trajetória do
		VII 00063	vôo do Nove-Zero-Meia-Três?
		1	- Confirme?
225040		1	- Ele está na mesma trajetória do Nove-Zero-Meia-Três? - É, exatamente.
225112			- E, exatamente. - O Nove-Zero-Meia-Três, a aeronave ela deixa alguma espécie de rastro,
223112		ACC-CW	
	1 .	VI 00063	não? - Não, pode ser um monte de coisas, o que chamou a a atenção foi a
		V LO3003	mudança de cor dela, só.
225128		ACC-CW	- Afirmativo senhor.
225250		P .	- Nove-Zero-Meia-Três Curitiba.
223230		1	- Prossiga.
	**		- Confirme as condições de vôo no momento?
		VLO9063	
		1	- Visual, e o objeto permanece ainda na sua posição três horas?
		1	THE RESIDENCE AND THE PARTY OF A STATE OF STATE

CONT.	TRANSC	RICÃO DE	GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 08 / 03 FOLHA 05 / 07
		Solicitação (
HORA	OPR	ANV	TEXTO
UTC	QRG	ÓRGÃO	
		VLO9063	Afirmativo.
225311			Okay, grato.
		VLO9063	Tem um tráfego na posição nove horas okay, do Nove-Zero-Meia-Três?
		ACC-CW	Não foi compreendido, confirme?
		VLO9063	Tem algum tráfego na posição Nove-Zero-Meia-Três?
		ACC-CW	Eu tenho um tráfego agora sua posição de duas para três, ou três para
			duas, a quatro-duas milhas, mantendo subindo para o três-sete-zero,
		1	cruzando agora dois vinte e três mil e quinhentos pés.
			A a posição nove horas a tinha um tráfego ali, que apagou okay?
		ACC-CW	A sim, passou um tráfego a sua a posição nove horas, nível três-cinco-
		177 00063	zero.
225400		VLO9063	
223400			- Mas eu não entendi qual qual a afirmação do Nove-Zero-Meia-Três? - Afirmativo.
			Não, eu não entendi o quê que o Nove-Zero-Meia-Três é quis dizer ao
		1	informar o tráfego na posição nove horas.
		1	- É, passou um tráfego na posição nove horas (ininteligível), ele apagou.
		1	Ele passou, a gente viu ele, ele apagou. Posição no nove horas senhor,
		ľ	passou.
		ACC-CW	Passou, passou na sua posição a aproximadamente vinte milhas, a nove
			horas.
			- Positivo.
225441			Okay, isto é o tráfego mesmo, é o TAM Três-Zero-Cinco-Sete, no nível
		1	três-cinco-zero.
<u>2254</u> 50		ACC-CW	Confirmando o Nove-Zero-Meia-Três é Meia-Três, na no momento em
			que o tráfego do TAM Três-Zero-Cinco-Sete passou a sua posição nove
		VI 00063	horas, o objeto a sua posição três horas apagou?
		ATO3003	- Não, não, não, negativo, a gente viu o tráfego que passou a posição nove horas mesmo okay?
		ACC-CW	- Afirmativo, a situação permanece do tráfego a três horas a o objeto a
			três horas permanece ainda na mesma posição, positivo?
		ľ	- Afirmativo, pode pode ser um monte de coisa, pode ser um planeta,
			uma estrela, qualquer coisa, o que pegou foi a mudança de cor aqui, só
j i			isso.
225521		ACC-CW	Okay, afirmativo senhor.
225704		ACC-CW	Nove-Zero-Meia-Três Curitiba.
		VLO9063	Prossiga, na escuta.

CONT. 7	TRANSCI	RICÃO DE	GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 08 / 03 FOLHA 06 / 07
		olicitação (
HORA	OPR	ANV	TEXTO DE PERIO
UTC	QRG	ÓRGÃO	
		ACC-CW	- Okay senhor, nós é é a informação do Nove-Zero-Meia-Três, nós
			tentamos vários meios de de identificação de alguma aeronave na
			posição que o senhor informou e todos os meios que nós tentamos aqui,
			realmente não conseguimos identificar nenhuma aeronave, o Centro
			desconhece qualquer tipo de aeronave ou é ou outra ou outro objeto
			qualquer, porque os meios que nós utilizamos não acusa nenhum objeto.
	h.		nenhuma um alvo na proximidade que o Nove-Zero-Meia-Três falou, eu
			vou passá-lo agora para a frequência uno-dois-três decimal sete, para prosseguir na sua no seu vôo para a Terminal São Paulo e qualquer é
			informação a mais o senhor poderá reportar em uno-dois-três-sete mesmo,
	•		okay?
		VI.09063	Okay então, muito obrigado aí pela ajuda e uma boa noite.
225801			Boa noite senhor.
225840	123.7	1	Curitiba boa noite, é o Varig Log Nove-Zero-Meia-Três, transferência
			mantendo três-três-zero.
	ABHC	ACC-CW	Vê Log Nove-Zero-Meia-Três acione identificação, mantenha nível de
			vôo três-três-zero, vigilância radar.
225900		VLO9063	Três-três-zero, vigilância, Nove-Zero-Meia-Três.
230243		ACC-CW	Varig Nove-Zero-Meia-Três informe se permanece a situação
]			informada informada ao Centro Curitiba?
		1	Confirme para o Varig Nove-Zero-Meia-Três?
		ł	Okay Varig Zero Nove-Zero-Meia-Três, informe se permanece a
			situação informada ao Centro Curitiba?
			Positivo senhor.
220206		ı	Centro Curitiba ciente.
230306		1	- Obrigado.
231145			Centro o Varig Log Nove-Zero-Meia-Três para a descida.
		ACC-CW	- Varig Nove-Zero-Meia-Três autorizado a chegada Cumbica, desça e mantenha nível de vôo dois-dois-zero, informe informe o Centro
			Curitiba da situação informada.
		ł .	Positivo, autorizado para o dois-zero-zero, previsto chegada Cumbica, e
			perma permanece a situação reportada anteriormente okay.
			- Desça e mantenha nível dois-dois-zero, a chegada Cumbica, Varig
			Nove-Zero-Meia-Três.
		l .	- Dois-dois-zero, Cumbica, positivo.
231225			- Cotejamento correto.
231405			Varig Oito-Meia-Três-Zero informe ao Centro Curitiba se avista algum
			objeto do entre duas, três, quatro horas, um objeto iluminado?
		VRG8630	- É, o que eu avisto aqui pa parece uma estrela.
231422		ACC-CW	- Ciente.

REFER	ÊNCIA:	Solicitação (do CODA FITA Nº 235
HORA UTC	OPR QRG	ANV ÓRGÃO	TEXTO
231445		VRG8630	- Controle o Oito-Meia-Três-Zero.
		ACC-CW	Confirme para o Centro Curitiba.
			É é o senhor tem algum objeto no radar aí?
			Negativo, reporte de outra aeronave.
		VRG8630	A tá, aparentemente uma estrela.
231502		ACC-CW	
231625		ACC-CW	Varig Nove-Zero-Meia-Três informe ao Centro Curitiba se permanece
			situação reportada?
			Estamos instrumento no momento aqui agora, (ininteligível).
			- Ciente, chame o Controle São Paulo em uno-três-quatro decimal nove.
231643		VLO9063	- Três-quatro-nove, boa noite.
		j .	William American consists annually and the first state of the
			"Esta transcrição constitui expressão fiel das comunicações
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão".
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão".
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão".
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03.
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03. Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03.
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03. Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03. Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03. Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03. Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03. Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03. Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03. Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA
			estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão". Curitiba, 21 / 08 / 03. Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA